

Acta de la Comissió de Seguiment de l'Agenda 21 del 14 d'octubre de 2009

Assistents:

- Josefina (Ateneu)
- Anna M^a Torrijos (grup PP)
- Manel Sànchez (Federació d'Associacions de Veïns)
- Josep Manent (grups ICV-EA)
- Josep Julià (Fundació Sant Cugat)
- Miquel Vallmitjana (Club Muntanyenc de Sant Cugat)
- Margarida Cleris (Ateneu)
- David Balbas (grup mobilitat Escola Arquitectura Sant Cugat)
- Meritxell Cuyàs (tècnica de Medi Ambient)
- Alejandro Martí (Director de Mobilitat)
- Marta Subirà (Tinent d'alcalde Medi ambient, Valors cívics i Mobilitat)
- Sergi Cantó (Director de Medi Ambient)

- S'excusen: José Antonio Lavado (món empresarial); Bernardo Escudero (grup PSC)

- No en sabem res: Josep Lluís Galvany (Federació Comerciants); Elena Garcia (grup d'estudis locals); Laura Suari i Pablo Alonso (EMD Valldoreix); Gabriel Moreras (Associació Empresarials Sant Cugat); Francesc Arranz (Eurofitness Sant Cugat); José Manuel Casteleiro (món educatiu); AMPA's; portaveu grup CIU; portaveu ERC; Àngels Camps (Unipau)

Comencem a les 19:45h.

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta del 22 d'abril 2009 (2 min.)
2. Pla d'Actuació d'Energia Sostenible (PAES i Estratègia Local sobre canvi climàtic (20 min)
3. Pla de mobilitat, iniciat el procés participatiu (20 min)
4. Valoració Setmana de la mobilitat sostenible i segura i altres activitats (10 min)
5. Altres (10min.)

1- Aprovació de l'acta del 22 d'abril 2009 (2 min.)

Es repassen els acords comentats a l'acta passada, i s'actualitza la informació que s'ha obtingut referent a aquests punts.

Acords acta 22 abril 2009 (en rosa la resposta donada a la reunió d'avui)

- **Calendaritzem les actuacions prioritzades i es fan arribar als tècnics i caps responsables des de l'oficina sostenible es va fer una relació de les diferents actuacions prioritzades i els àmbits responsables (identificant**

tècnics i directors), se'ls va enviar un correu a tots amb aquestes actuacions i amb els indicadors de l'Ag21 d'enguany.

- Que els mitjans de difusió locals donin un cop de mà per a difondre les actuacions que es fan i el que el ciutadà podria fer des de casa i des de les entitats. Es va traslladar a premsa, i per ara es té presència a la revista municipal, i en alguns casos han sortit notícies al cugat.cat
- Optimitzar els contenidors que existeixen, millorant el servei. Ho farem arribar a Serveis Urbans s'ha fet arribar a la tècnica de residus, per ara la contractació que hi ha feta és per a uns quants anys, la idea és millorar aquest servei.
- És molt complicat treure alguna cosa de la deixalleria per reutilitzar. Es podria agilitzar? S'ha fet arribar a la responsable de les deixalleries, estan treballant per dinamitzar les deixalleries.
- Us fem arribar l'enquesta de mobilitat del Vallès, o en parlem a la propera trobada **avui parlarem del Pla de Mobilitat**
- Es demana que es posi una deixalleria fixa a cada districte, les mòbils no donen un servei prou ajustat a tots els ciutadans, ho fem arribar a Serveis urbans **des de serveis urbans comenten que ara per ara, no és viable econòmicament, i que amb les deixalleries mòbils ja s'està cobrint el servei necessari.**

Es comenta que cal que quedi per escrit aquest retorn que fem. S'acorda que el retorn es farà:

- via mail si en el moment d'enviar l'acta ja hi ha alguna resposta
- sempre quedarà escrit en la propera acta (quan s'expliquin les resolucions)
- en cas que no quedin tancades les propostes o acords aprovats per la Comissió de Seguiment de l'Agenda 21, s'aniran arrossegant en totes les actes per fer-les arribar de nou al consistori.

S'aprova l'acta sense cap esmena

2- Pla d'Actuació d'Energia Sostenible (PAES i Estratègia Local sobre canvi climàtic

La Meritxell Cuyàs ens explica els dos plans que hi ha sobre la taula per reduir les emissions de CO₂:

- per una banda l'estratègia local de canvi climàtic que preveu 48 mesures
- per l'altra el PAES (pla d'actuació d'energies renovables) → fruit de l'adhesió al Pacte d'Alcaldes i alcaldesses europeus. Aquest preveu un calendari d'actuacions fins al 2020

Adjunto la presentació del PAES, pels que no vareu venir, si teniu algun dubte m'ho demaneu.

El PAES ha estat fet per una empresa externa i una part subvencionada per la Diputació de Barcelona, detalla 38 actuacions a realitzar fins al 2020 i preveu un pressupost, es desconeix si el pressupost s'ajusta a la realitat o no.

En aquest moment cal treballar per fusionar l'eina que permet avaluar l'execució de tots els plans que hi ha vigents: PAL Ag21, PAES i Estratègia Local de Canvi Climàtic per facilitar la tasca de control i monitoratge.

Comentaris i aportacions PAES:

- Es qüestiona la utilitat de que l'Ajuntament apliqui aquestes accions de reducció, tenint en compte que en nombres absoluts és la ciutadania qui consumeix més. Es respon que l'Ajuntament és un dels grans consumidors, la ciutadania representa un percentatge molt alt del total però és la suma de molts petits consumidors). Per altra banda, es valora que l'administració actua com a exemple, i agent difusor de bones pràctiques.

Dades de l'estudi: el **5 % de les emissions de CO₂** de Sant Cugat provenen de **gestió municipal**. El PAES incorpora 17 actuacions que afecten a l'Ajuntament com a consumidor d'energia i 7 com a productor (energia fotovoltaica, geotèrmia), a banda d'altres actuacions que pertocuen a altres àmbits)

- Es comenta que a **Serveis Urbans** hi ha molta feina a fer referent a l'estalvi i eficiència energètica, i que per ara s'estan aprofitant els projectes que s'endeguen per a aplicar aquests nous criteris. N'és un exemple el cas del Centre cívic de Les Planes, que s'està remodelant amb la llei de barris i s'ha aprofitat per incorporar-hi les actuacions que el PAES proposa a nivell d'edificació...
- Es vol donar importància a **comunicar** tot el que es fa des de l'Ajuntament, per actuar també com a sensibilitzadors. Difonent especialment les dades que sorgeixen d'aquests estudis i fer-les assequibles a la ciutadania.
- Es demana que les **actuacions de més pressupost** no quedin en segon terme, prioritzant les més econòmiques o gratuïtes. Des de l'Ajuntament es diu que no serà així, i que s'han d'aprofitar els projectes que s'endeguen per anar incorporant tots aquests criteris.

Es demana que es pengi el document del PAES al web de l'[Oficina Sant Cugat Sostenible](#) a l'apartat de Canvi climàtic.

3- Pla de Mobilitat

L'Alejandro Martí, Director de Mobilitat de l'Ajuntament ens presenta el Pla de Mobilitat que s'està duent a terme en aquest moment.

La llei 9/2003 diu que els municipis de més de 50.000 hab. estan obligats a redactar un Pla de Mobilitat, Sant Cugat comença a fer-lo, en aquests moments s'està fent la Diagnosi del municipi per després elaborar les propostes d'actuacions, amb un pressupost de 240.000 €. Pla que s'ha de dur a terme entre 2009 i 2021.

S'han contractat 4 empreses per fer la Diagnosi, sota aquests criteris:

- Una gran coneixedors de Sant Cugat o amb molta experiència en altres municipis
- una experta en mobilitat
- una altra experta en GIS
- i una altra més experta en participació ciutadana

el procés consta d'aquestes fases:

DIAGNOSI → PROCÉS PARTICIPATIU → PLA ACCIÓ + PROPOSTA ECONÒMICA

L'objectiu és incloure i afavorir la convivència entre els següents elements de mobilitat i en aquest ordre de prioritats sempre que sigui possible:

1. Vianant
2. Bici
3. Transport públic
4. Transport privat
5. Mercaderies

Cal tenir en compte altres factors, no només la prioritats proposada, ja que no totes les vies existents permeten prioritzar al vianant, o el pas de Transport públic. I les mercaderies han de passar per algun lloc de la ciutat i han d'arribar als comerços i serveis.

Aquesta diagnosi inclou recopilació d'informació existent (estudis i altres), enquestes als 5 elements de mobilitat esmentats. També hi ha comptatge amb gomes i enquestes als vehicles.

Les enquestes s'han fet a **escoles** (17.500 alumnes en un municipi de 80.000 hab.) amb l'objectiu de valorar l'accés a les escoles (origen, i destí i horaris), per tal d'identificar rutes per fer propostes optimitzant vies i horaris. A **empreses** com HP, l'Ajuntament, totes les de polígon de Sant Joan, aproximadament 400 empreses més mailing a petites empreses (uns 600 mails), tot i així es creu que no s'ha fet arribar a tots els treballadors, si no que només ho ha respost qui ho ha rebut.

Es vol afavorir el Transport Públic com a alternativa real al Privat (les escoles de Sant Joan, ja utilitzen molt el Transport Públic)

Es vol afavorir el vianant al centre del municipi, ja que és la forma més agradable, còmode i segura.

Actualment l'horitzó de creixement de la ciutat a nivell d'habitants és de 105.000 hab. (la població actual és de 80.000hab). Però a nivell d'empreses del terciari el sostre de creixement pot ser més elevat, i és un bon moment per afavorir la priorització marcada Vianant, Bici, T públic, T privat, Mercaderies.

Participació ciutadana, a banda de les enquestes s'han fet arribar butlletes a totes les cases amb la revista municipal, per tal que tota la ciutadania pugui dir-hi la seva.

Comentaris i aportacions pla mobilitat:

- S'estan aprofitant els **estudis i enquestes d'altres anys**? Sí, però alguns són obsolets donat el creixement exponencial del municipi.

- Referent a les **hores punta** es comenta que no es pot dissenyar la ciutat per solucionar aquests pics de mobilitat, s'han de donar diverses possibilitats de transport per minimitzar els col·lapses.
- Es comenta el sot que hi ha a l'**estació de RENFE**, és una llàstima no aprofitar aquell terreny per facilitar l'accés. És complicat donat que Adif és la propietària dels terrenys i qui en fa l'explotació és RENFE. No acaben de respondre al que se'ls hi demana, també es va insistir en que fessin l'estació de RENFE més propera a la futura de Volpelleres, però no ho van acceptar.
- Es comenta que hi haurà **sectors de la població** que no es veuran representats, com la gent que no treballa (jubilats, aturats...), o no ho fa Sant Cugat.
- Es remarca que hi ha tasques que es poden anar fent abans de tenir la diagnosi. La resposta és que des de l'Ajuntament es van aplicant els nous criteris en les noves execucions. I de cara al juny de 2010 es vol tenir el document tancat i començar a treballar.
- Cal considerar el punt conflictiu de **Mas Janer**, que malgrat estar a tocar de la RENFE no hi pots anar si no ho fas en vehicle privat, per sobrepassar l'autopista.
És complicat per que s'hauria de soterrar o elevar.
- Es demana que es tinguin en compte els **districtes**, tan pels tallers com per les enquestes i participació. S'anuncia que el 3 de novembre se celebrarà el **Consell de Mobilitat**.
- Als tallers no sol participar massa gent
- Es tindrà en compte la **mobilitat interurbana**? Amb el centre direccional de Cerdanyola, es farà el carril bici. Amb Rubí és més complicat, per que Foment no està responent massa.
- Es poden fer aportacions a nivell de carrer, per tal d'explicar la problemàtica de l'espai en concret? Es demana que siguin aportacions genèriques per que el pla és a nivell de planificació, no es pot treballar a nivell de cada veí.

4- **Valoració Setmana de la mobilitat sostenible i segura i altres activitats**

Us adjunto el quadre de valoració numèrica de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. En general estem contents de les activitats i hem recollit les millores proposades, a nivell de comunicació i de les activitats en si. Per exemple, els tallers de reparació de bicicletes han tingut bona acollida, tot i que la difusió no ha estat massa bona, i es proposa de fer-los a hores i amb grups tancats.

Activitat de la SMSS	Dates	Participació	Pressupost	Pressupost per persona
Transport públic urbà gratuït tota la setmana	22 a 29 de setembre	Sense dades de moment	Uns 8.000 € (són diners que l'Ajuntament deixa d'ingressar)	
Exposició mou-te amb el planeta	22 a 29 de setembre	Sense dades	232 €	
Cursa de Transports	22 de setembre	8 persones	502'09 €	62'76 €/p
Taller de reparació de bicis	Dijous 24 de setembre de 18 h a 20 h	15 -20 participants	Gratuït, clinic bikes	0€
Taller de reparació de bicis	Dissabte 26 de setembre de 12 h a 14 h	20-30 participants	Gratuït , clinic bikes	0€
Taller de reparació de bicis (es regalaven entrepans i altres)	Diumenge 27 de setembre de 12 h a 14 h	70 participants	Gratuït, D. Alvarez	0€
Bicicletada contra el canvi climàtic	Diumenge 27 inici a les 10 h.	137 participants 117 kg de CO2 estalviats	695.50 € càtering + boc'n roll 701.80 € Total = 1397'30 €	10'19 €/p
Taula rodona de mobilitat dilluns 28 de setembre:	Dilluns 28 de setembre de 19:30 a 21:30	15 participants	Càtering 255 €	17 €/p
Comunicació			2562'61€	9'78 €/p
TOTAL		262 persones	4.949€	18'89 €/p

5- Altres:

- en Miquel Vallmitjana comenta que ha rebut una proposta de moció que fa referència al pic del petroli i a l'abordar aquest problema energètic des de les administracions locals. Es planteja si la Comissió de Seguiment de l'Ag21 és un lloc on parlar-ne, i en tot cas la moció es vehicularia per algun partit polític de la Comissió o alguns. Es mira de parlar d'aquest tema a la taula rodona, per si poden resoldre'ns dubtes, i si cal es fa un monogràfic més endavant des de la Comissió de Seguiment.
- Es pregunta si l'Agenda 21 estarà present a la festa de la tardor. Des de l'Oficina sostenible es contesta que la presència al carrer és costosa (a nivell de temps i diners) i que ara per ara, essent una persona i tenint moltes activitats com es tenen actualment és complicat. L'Oficina sostenible proposa que si alguna entitat o totes les de la Comissió volen reunir informació dels indicadors, o alguna cosa concreta, per presentar-ho a la festa es pot preparar.
- Ens trobem abans de Nadal, es convoca des de l'Oficina Sostenible

6- Acords:

- **Es comenta que cal que quedi per escrit aquest retorn que fem. S'acorda que el retorn es farà:**
 - via mail si en el moment d'enviar l'acta ja hi ha alguna resposta sempre quedarà escrit en la propera acta (quan s'expliquin les resolucions)
 - en cas que no quedin tancades les propostes o acords aprovats per la Comissió de Seguiment de l'Agenda 21, s'aniran arrossegant en totes les actes per fer-les arribar de nou al consistori.
- **Es demana que es pengi el document del PAES al web de l'Oficina Sant Cugat Sostenible a l'apartat de Canvi climàtic.**
- **Es demana que les actuacions de més pressupost no quedin en segon terme, prioritzant les més econòmiques o gratuïtes, en referència al PAES.**
- **Es demana que es tinguin en compte els districtes, tan pels tallers com per les enquestes i participació.**
- **Ens trobem abans de Nadal**

Acords que arrosseguem de reunions anteriors i considerem importants:
Mantindrem aquests comentaris al llarg de les properes actes per no perdre-ho, donat que encara no està acabada la proposta:

- **És molt complicat treure alguna cosa de la deixalleria per reutilitzar. Es podria agilitzar? S'està treballant per a donar més opcions a les deixalleries.**
- **Es demana que es posi una deixalleria fixa a cada districte, les mòbils no donen un servei prou ajustat a tots els ciutadans, ho fem arribar a Serveis urbans. A octubre 2009 des de serveis urbans comenten que ara per ara, no és viable econòmicament, i que amb les deixalleries mòbils ja s'està cobrint el servei necessari.**